

# Ekonomická analýza

## Porovnání komunálního elektromobilu a valníku s ruční mechanizací

**Zadavatel:** Městys Měcholupy

**Zpracovatel:** Ing. Vilém Verner, daňový poradce

### 1. Cíl a vstupní parametry

Cílem této analýzy je ekonomické porovnání dvou variant zajištění komunálních služeb pro Městys Měcholupy s finančním výhledem na 1 rok a 4 roky (jedno volební období):

- **Varianta A:** Pořízení komunálního elektromobilu Alkè ATX 340 EH.
- **Varianta B:** Pořízení valníku Peugeot Boxer a 5 kusů motorových zametacích košťat.

**Klíčové vstupní předpoklady pro výpočet:**

- **Provozní doba:** 250 pracovních dní v roce.
- **Denní nájezd:** 45 km běžně, 90 km v zimním období (celkový vážený roční nájezd činí odhadem 14 850 km).
- **Zametací košťata:** Minimální odhad nasazení 1 motohodina (MH) denně na každý z 5 strojů (reálný odhad nebyl k dispozici).
- **Jednotkové ceny (energie a paliva):** Elektřina 7,20 Kč/kWh, benzin Natural 95 34,70 Kč/l, motorová nafta 37,00 Kč/l. (ceny pro rok 2026, reálná cena nebyla k dispozici).

### 2. Vstupní údaje a pořizovací náklady (CAPEX)

Níže uvedená tabulka shrnuje primární investiční výdaje v nultém roce projektu.

| Položka nákladu                    | Varianta A: Alkè ATX 340 EH | Varianta B: Peugeot Boxer + 5x koště |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Kupní cena vč. DPH                 | 2 540 425 Kč                | 980 829 Kč                           |
| Získaná dotace SFŽP                | - 455 000 Kč                | 0 Kč                                 |
| <b>Čistý počáteční náklad obce</b> | <b>2 085 425 Kč</b>         | <b>980 829 Kč</b>                    |

*Rozdíl v počáteční investici je 1 104 596 Kč ve prospěch Varianty B.*

### 3. Provozní a mzdové náklady (OPEX - roční)

#### Varianta A: Elektromobil Alkè

- Mzdové náklady (1 řidič s odvody): 452 779 Kč
- Elektřina (při 7,20 Kč/kWh a průměrné spotřebě 7,5 kWh/100 km na 14 850 km): 8 019 Kč
- Servis a údržba elektrovozu: 35 000 Kč
- **Celkem OPEX: 495 798 Kč / rok**

#### Varianta B: Valník Boxer + 5x koště

- Mzdové náklady (5 pracovníků s odvody): 1 669 824 Kč (při minimální mzdě 20 800 Kč)
- Palivo valník (nafta, spotřeba 10,5 l/100 km na 5 000 km): 19 425 Kč
- Palivo košťata (Natural 95, celkem 1 250 MH/rok): 47 712,50 Kč
- Servis a revize (valník a spalovací motory košťat): 50 000 Kč
- **Celkem OPEX: 1 786 961,50 Kč / rok**

#### Tabulkově – roční náklady:

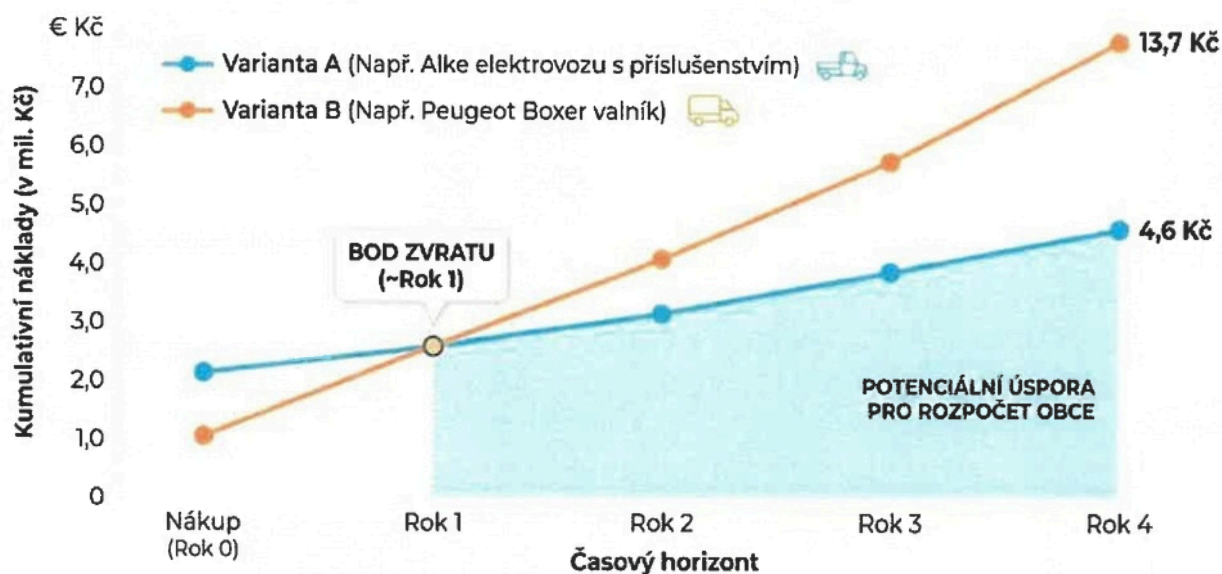
| Parametr                        | Varianta A: Komunální elektromobil (1 řidič) | Varianta B: Boxer + 5 motorových košťat (5 pracovníků) |
|---------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Mzdové náklady                  | 452 779 Kč                                   | 1 669 824 Kč                                           |
| Energie a palivo                | 8 019 Kč                                     | 19 425 Kč + 47 712,50 Kč                               |
| Servis a údržba                 | 35 000 Kč                                    | 50 000 Kč                                              |
| <b>Celkové provozní náklady</b> | <b>495 798 Kč</b>                            | <b>1 786 961,50 Kč</b>                                 |

### 5. Výhled kumulovaných nákladů (TCO) na 1 a 4 roky

Z důvodu extrémního rozdílu v provozních a mandatorních mzdových nákladech se počáteční investiční úspora u Varianty B velmi rychle smaže. Následující tabulka ukazuje kumulované zatížení obecního rozpočtu v čase.

| Časový horizont           | Varianta A (Elektromobil) | Varianta B (Valník + košťata) | Rozdíl (Úspora pro rozpočet s Variantou A) |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Pořízení (Rok 0)          | 2 085 425 Kč              | 980 829 Kč                    | - 1 104 596 Kč (dočasná úspora Varianty B) |
| Rok 1                     | 2 581 223 Kč              | 2 767 790,50 Kč               | <b>+ 186 567,50 Kč</b>                     |
| Rok 4 (konec voleb. obd.) | 4 068 617 Kč              | 8 128 675 Kč                  | <b>+ 4 060 058 Kč</b>                      |

## Výhled kumulovaných nákladů



Zpracováno pro Městys Měcholupy, [cite: 5]

## 5. Závěr

Nákup elektromobilu Alkè ATX 340 EH je pro Městys Měcholupy z ekonomického hlediska jednoznačně výhodnější variantou. I přes prvotní vyšší pořizovací náklady ušetří městys za jedno volební období (4 roky) více než 4 miliony korun z veřejných rozpočtů. Klíčovým faktorem je obrovská úspora personálních nákladů (náhrada 5 osob jedním operátorem) a radikálně levnější provoz na elektrickou energii v porovnání s technikou na fosilní paliva.

## 6. Doporučení pro Zastupitelstvo městyse Měcholupy

1. **Konstatovat**, že pořízení elektromobilu Alkè ATX 340 EH s dotační podporou 455 000 Kč plně odpovídá požadavkům zákona o obcích na péči řádného hospodáře a přináší městysi prokazatelnou roční úsporu provozních nákladů přes 1,2 milionu Kč ročně.
2. **Odmítnout** alternativní návrh (valník a metači) jako nekoncepční a ekonomicky chybný, neboť ignoruje masivní mzdové mandatorní výdaje.